

Conduite automobile et AVC

France AVC 30/03/2023

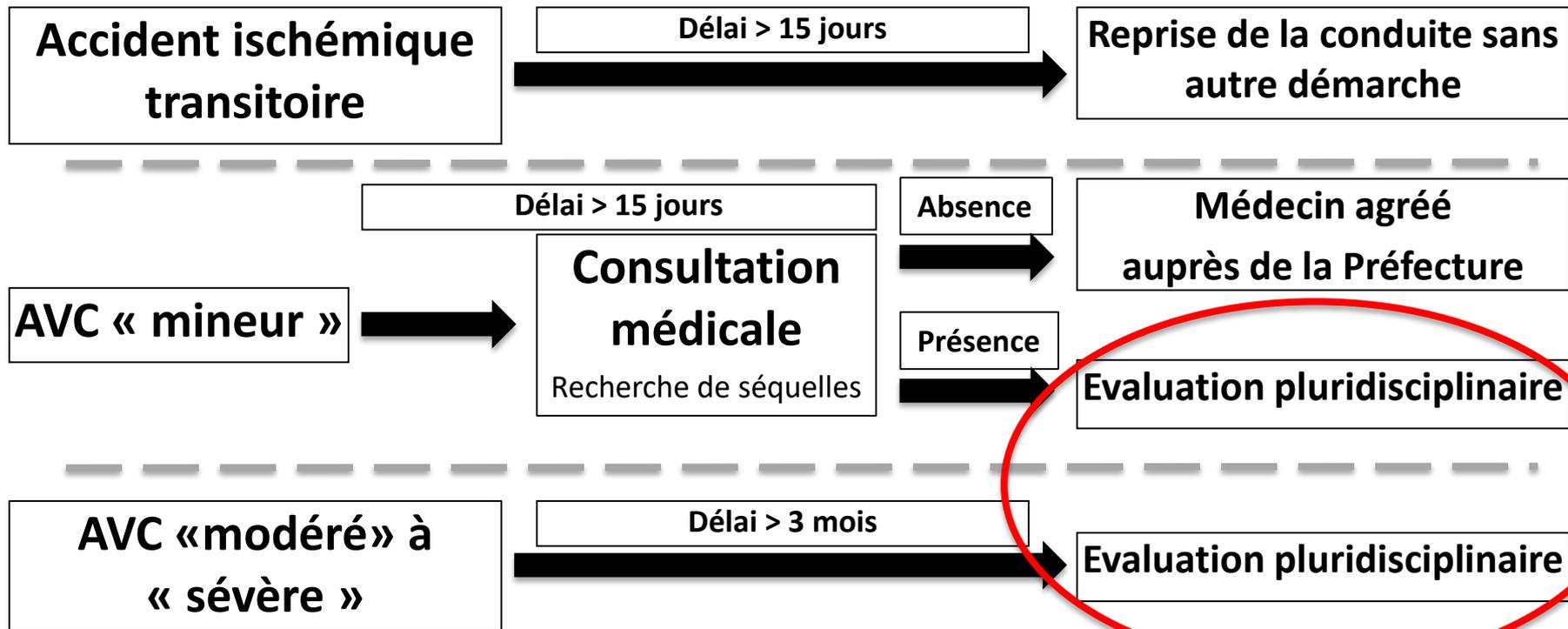
Place et modalités de l'évaluation pluridisciplinaire



© Can Stock Photo



Quels patients ?



Quels intervenants ?

Art. 1^{er}. – La conduite d'un véhicule terrestre à moteur requiert une aptitude physique, cognitive et sensorielle.

- **Médecin**
- **Ergothérapeute**
- **Neuropsychologue**
- **Enseignant de conduite automobile**
- **Secrétariat médical et coordinateur plateau technique**

Evaluation pluridisciplinaire

Préalables :

bilan visuel (dont CV binoculaire de Goldmann)

+/- avis épiléptologue

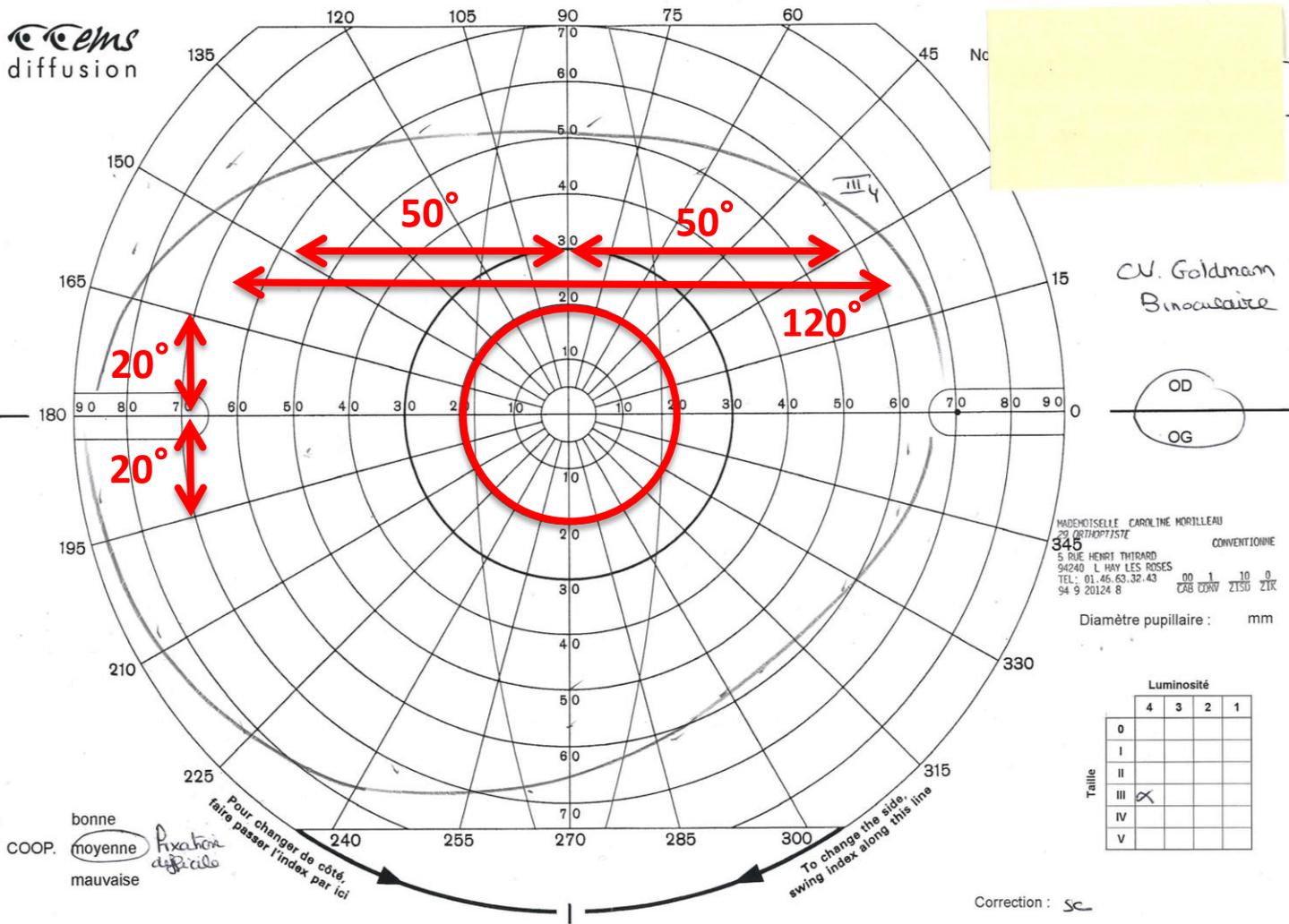
+/- bilan neuropsychologique

+/- avis spécialisé autre pathologie

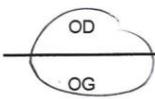
CV binoc

ems
diffusion

- CHAMP VISUEL réglementaire :**
- Absence de scotome dans les 20° centraux
 - 120° en horizontal dont 50° à droite et à gauche
 - 20° en supérieur et 20° en inférieur



CV. Goldman
Binoculaire



MADemoiselle CAROLINE MORILLEAU
OPHTHÉLMOLOGISTE
345 CONVENTIONNE
5 RUE HENRI THIRARD
94240 L'HAY LES ROSES
TEL : 01.46.63.32.43
94 9 20124 8

Diamètre pupillaire : mm

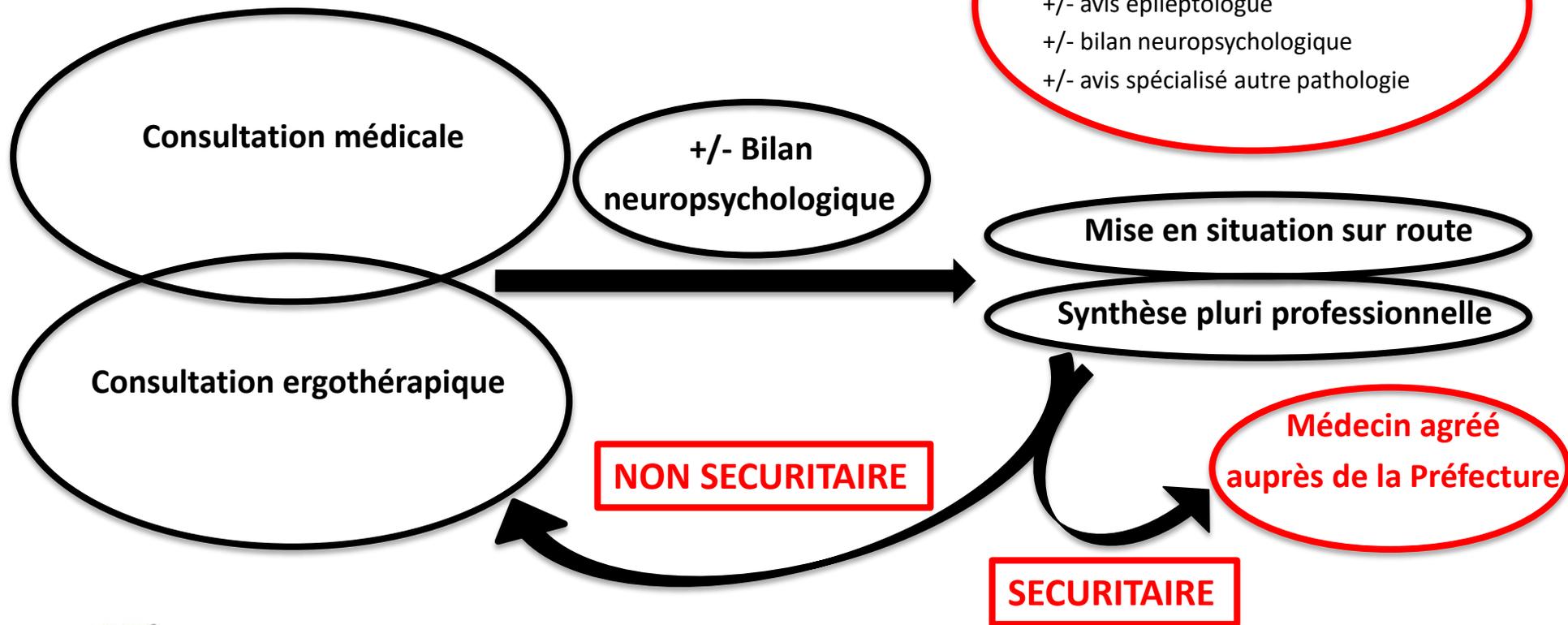
Luminosité

	4	3	2	1
0				
I				
II				
III	X			
IV				
V				

Taille

Correction : sc

Evaluation pluridisciplinaire



Quoi évaluer ?

1. Consultation médicale

ANALYSE DU DOSSIER – EXAMEN CLINIQUE PHYSIQUE ET COGNITIF (MOCA)

2. Consultation ergothérapique

EVALUATION DES HABITUDES ET CAPACITÉS ANALYTIQUES

PRÉCONISATIONS D'AMÉNAGEMENTS

3. Bilan neuropsychologique

EVALUATION DÉTAILLÉE DES FONCTIONS COGNITIVES

4. Mise en situation sur route

EVALUATION ÉCOLOGIQUE

Pédales inversées



Commandes au volant



Boule/fourche
au volant



Mise en situation sur route

N'EST PAS UN EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE

- **GOLD STANDARD**

- **Objectifs :** S'assurer de l'aspect sécuritaire / Tester les aménagements

- **Règles de bonne pratiques**

- 45 minutes de conduite effective, a minima
- Parcours standardisé
- Situations de conduite diverses
- Pluri professionnelle

- Importance de la **synthèse pluri professionnelle**

- Echanges et regards différents
- Temps de restitution au patient
- Discussion de la suite du projet

QUID du simulateur ?

→ Outil insuffisamment validé

Quels financements ?

1. MDPH (Maison départementale pour les personnes handicapées)

→ PRESTATION DE COMPENSATION DU HANDICAP

2. AGEFIPH (Association nationale de gestion du fonds pour l'insertion professionnelle des personnes handicapés)

→ VÉHICULE INDISPENSABLE POUR ACCÉDER À UN EMPLOI, CONSERVER UN EMPLOI, OU PARTICIPER À UNE FORMATION PROFESSIONNELLE

3. FIPHFP (Fonds pour l'insertion des personnes handicapées dans la fonction publique)

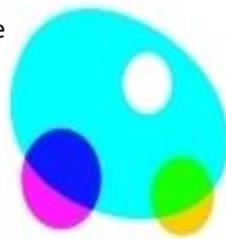
→ SPÉCIFIQUE À LA FONCTION PUBLIQUE

4. Aides exceptionnelles

CPAM / CONSEILS GÉNÉRAUX ET RÉGIONAUX / COMMUNES

Réseau IDF

- 1. 75**
Institut National des Invalides - 6 boulevard des Invalides, 75007 Paris
Hôpital Sainte Marie – 167 rue Raymond Losserand, 75012 Paris
- 2. 77**
Centre de réadaptation de Coubert – Route de Liverdy, 77170 Coubert
Clinique FSEF Neufmoutiers – 19 rue du Dr Lardanchet, 77610 Neufmoutiers-en-Brie
- 3. 92**
Hôpital Raymond Poincaré – 104 boulevard Raymond Poincaré, 92380 Garches
CMPR l'ADAPT Châtillon – 25 Avenue de la Paix, 92320 Châtillon
- 4. 93**
Hôpital La Boissière – 13 boulevard de la Boissière, 93130 Noisy-le-Sec
Institut de réadaptation de Romainville - 140 rue Paul de Kock, 93230 Romainville
CH de Saint-Denis – 2 rue du Dr Delafontaine, 93200 Saint-Denis
- 5. 94**
Hôpitaux de Saint Maurice – 12/14 rue du Val d'Osne, 94410 Saint Maurice
- 6. 95**
CHRRF La Chataigneraie – rue Bernard Astruc, 95180 Menucourt
Groupement Hospitalier Intercommunal du Vexin - Parc de la Bucaille, 95510 Aincourt



GERCAH IdF

Groupe d'Etude et de Recherche pour
la Conduite Automobile des personnes Handicapées
en Ile de France

<https://sites.google.com/site/gercahidf/accueil>
conduitehandicap@gmail.com